

Hot Iron en av landets största

Sensommarkväll och motorcykel efter motorcykel mullrar in på klubbområdet strax utanför Valdemarsvik för onsdagsträff med fika. Hot Iron MC, Valdemarsvik, är femte största SMC-anslutna klubb i Sverige.

- Det är fin sammanhållning i klubben, säger ordföranden Björn Billfeldt, initiativtagare till Hot Iron, som bildades för 14 år sedan och följaktligen fyller "moppe" nästa år.

Medlemsantalet är runt 160, de kommer inte bara från Valdemarsvik utan också från orter som Gamleby, Åtvidaberg, Norrköping, Vikbolandet. Faktum är att Hot Iron har medlemmar i hela Sverige vilket också medfört att man bildat dotterklubben Hot Iron North med huvudsäte i Tierp.

Öppen för alla

Att klubben är så stor är imponerande. Medlemmarna en förklaring:

- Hot Iron är öppen för alla, vi har inga särskilda krav, säger Ulf Asklöf.

Många andra mc-klubbar, som oftast inte har mer än 10-15 medlemmar, är märkesbundna. Hot Iron däremot välkomnar alla, oavsett fabrikat på hojarna.

Ser man sig om dominerar trots allt Harley Davidson, åtminstone den här kvällen.

Och vad gör ni allt i klubben?

- Vi umgås och åker mycket på utflykter, säger Lars-Inge Rehnström som också var med och bildade Hot Iron 1994.

Det blir många möten och mc-träffar på andra orter liksom organiserade utflykter till olika evenemang, och ibland drar man iväg på riktiga långresor. Bland besöksmålen när och fjärran kan nämnas Öland, Lettland, Danmark, Spanien.

Tävlar med andra klubbar

Ibland tävlas det, som exempelvis i en bowlingturnering med andra mc-klubbar i Norrköping.

Bland medlemmarna finns ett tiotal tjejer.

En av dem är Anita Hedling.

- Jag tyckte det blev tråkigt att bara sitta bakpå, så jag började övningsköra och tog mc-kort för att kunna köra själv, säger hon.

Att tjejer har billigare försäkring var ju ingen nackdel...

- Det finns fasta principer i klubben för trafiksäkerheten, berättar Anita Hedling. En av dem är att hålla avstånd, en annan att inte köra om varann.

Tjusningen just med motorcykel?

Närmare naturen

- Det är mera frihet och avkoppling än med bil. Man upplever mer, i en bil finns det annat som kan distrahera. Med motorcykeln är man närmare naturen, kan känna dofter när man kör, säger Anita Hedling entusiastiskt.

Medlemmarnas åldrar skiftar alltifrån 25 till uppåt 80. Alla dock inte aktiva, men är med för motorintressets skull och för att kunna bidra med en del jobb. Sedan 1999 finns en klubbblada som kräver många praktiska insatser. Hot Iron äger ladan sedan fyra år genom en ideell förening där medlemmarna får köpa andelar.

- Klubblokalen är en fast punkt som engagerar många, säger Björn Billfeldt. Vi har gott om hantverkare i klubben som ställer upp och jobbar.

fakta Detta är SMC

, Sveriges MotorCyklister, är en intresseorganisation med 21 distriktsorganisationer, 350 anslutna klubbar och 75 000 medlemmar.



Foto: Anne-Marie Karlsson

Lars-Inge Rehnström, Hans Engström och Björn Billfeldt i lokalen som Hot Iron äger och själva rustat upp. Foto: Anne-Marie Karlsson



Foto: Anne-Marie Karlsson

Anita Hedling tröttnade på att åka bakpå och började köra själv.