

Ulf Asklöf

**Åbäcksnäs Fridbacka
610 42 Gryt**

Haninge den 19 januari 2012

Beträffande Grupp Bikers 3 – 11 juli 2012

Härmed har vi nöjet att bekräfta följande arrangemang under ovanstående period:

- **Rostock – Berlin 225 km**

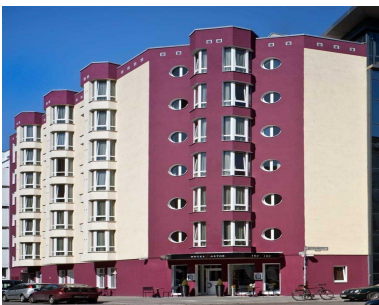
Sträckan är inte så lång och autobahn sträckan håller numera en bra standard. Berlin är en enormt stor och vidsträckt stad och kanske lockar det trots allt att tillrygga lägga sträckan så fort som möjligt. Skulle det finnas tid kan vi rekommendera några stopp och kanske avvikelser från den rakaste och snabbaste vägen.

Rostocks gamla Hansa del är inte jättstor men ändå så stor att den finns massor att titta på som bl.a. Maria kyrkan eller det Astronomiska uret från 1472 annars är det trevliga att bara strosa Kröpelionerstrasse upp och se på de vackra husen och folklivet. Tidigare fanns en stadsmur med en högsta höjd på sju meter. Av de forna stadsportharna finns fortfarande fyra kvar var av Kröpeliner är den ena och Kuhtor räknas som norra Tysklands äldsta bevarade stadsporth. Butiker, krogar och caféer finns det gott.

Efter ett 10-talet mil passerar ni sjösystemet Mecklenburgische Seeplatte med sjöarna Plauer See, Fleesensee, Kölpinsee och Müritz och som är ett stort rekreations område speciellt för båtfolket.

Berlin är sedan 1991 det återförenade Tysklands huvudstad. Här skulle det behövas spaltkilometer om man skall sätta allt på pränt som finns att berätta om staden. Egentligen behöver man nog en vecka för att mer än skumma på ytan. Berlin är genom sitt kulturella och historiska arv en av Europas mest kända och besökta metropoler. Institutioner som universitet, forskningscentrum, teatrar, museer men också festivaler, nattlivet och arkitekturen i Berlin har ett världsrykte. Historiskt har Berlin varit huvudstad i flera tidiga historiska tyska stater, som Mark Brandenburg, Preussen, Tyska Kejsardömet, Weimarrepubliken, Nazityskland och Östtyskland.

- **Berlin / 3 – 4 juli 2012 / tisdag - onsdag**



Hotel Castor the Vine*** med adress Fuggerstrasse 8 ligger i Berlins sydvästra delar. Hotellet ligger bara 8 minuters promenad från shoppinggallerian KaDeWe och den stora shoppinggatan Kurfürstendamm. Alla TV med satellitkanaler, minibar och eget badrum. Ett urval av restauranger, butiker och barer ligger inom gångavstånd och tunnelbanestationen Wittenbergplatz ligger 5 minuters promenad från Castor the Vine och erbjuder en direktförbindelse till utställningscentret ICC och torget Alexanderplatz.



- **Berlin – Marianske Lazne 400 km**

Sträckan kan till största delen köras på motorvägar och tar då c:a 4 timmar. Självt brukar jag ta sträckan ner till Dresden på Autobahn A13/E55 och sedan över gränsen för att därefter svänga av för att leta mig fram på småvägarna. Men då blir sträckan både längre i både kilometer och tid. Den snabbaste vägen är Autobahn A9/E51 mot Leipzig. Vid avfarten till väg B90 svänger ni av och tar er österut mot samhället Gefell. Efter det

är det omväxlande landsväg och autobahn tills ni når gränsstaden Selb. Härifrån är det landsväg genom det lätt kuperande landskapet. Visserligen finns det en massa andra vägar att ta sig fram på men jag tror att detta är den bästa.

Oavsett vilken sträcka ni än tar så är det väl värt att stanna till i antingen Dresden eller Leipzig.

Dresden ligger på båda sidorna av floden Elbe som sedermera rinner ut i Nordsjön vid Hamburg. Staden blev under slutet 2:a världskriget mer eller mindre totalt förstörd genom 8 bområder. Den mest kända var den skedde 13 – 14 februari då 1.107 engelska och amerikanska bombplan fällde spräng- och brandbomber över staden. Bränderna var så intensiva att personer och fordon stående ute på gatan sögs in i brinnande huskroppar. Utomhustemperaturen i de svårast drabbade delarna steg till 800 grader och bombplansbesättningarna på 4 000 meters höjd kände av värmen i flygplanen. T.o.m. gatornas asfalt och fyllningen mellan gatstenarna brann. Hur många som omkom är än i dag oklart men upp till 250.000 person nämns. På senare tid har dock staden börjar etableras sig som en av Tysklands viktigaste turiststäder och efter omfattande restaureringsarbete kunde Frauenkirche återinvigas den 30 oktober 2005.

Leipzig är den nästa största staden i området efter Dresden. Mest känd som mäss- och industristad men även för idrott under den socialistiska perioden. Mest kända sevärdheterna är Thomaskirche samt två monument över lika många slag. Dels slaget vid Leipzig då Österrike, Preussen och Ryssland besegrade Frankrike. Sen har vi slaget vid Breitenfeld som borde klinga bekant för oss svenskar då Gustav II Adolf besegrade den kejserliga armén. Segern ledde till att det kejserliga övertaget i Europa gick förlorat och var upptakten till den svenska stormaktstiden.

Zwickau ligger lite vid sidan av vår väg men kan om man är lite bilintresserad ändå var värt besök. Zwickaus historia handlar mest om krig och elände i och med att den ligger i korsningen av tidigare huvudvägar mellan Leipzig och Prag samt München och Krakow. Även vi svenskar var här och belägrade staden i samband med det 30-åriga kriget. Förutom kol finns här även uran varför delar av det sovjetiska kärnvapenprogramet. Men bilarna då undrar vän av ordningen? Jo en av världens mest kända bilar tillverkades här och stora entusiaster träffas fortfarande här varje år. Modelens logga utgjordes av en sektion av kurvor från närliggande tävlingsbanan Sachsen Ring. Märkets namn var Trabant.

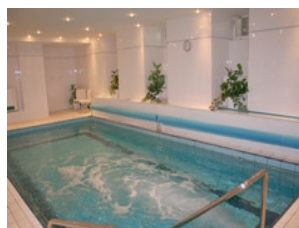
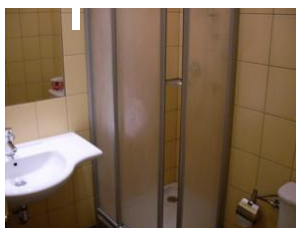
- **Marianske Lazne / 4 – 6 juli 2012 / onsdag - fredag**



Marianske Lazne är kanske mer känt under sitt tyska namn Marienbad. Oavsett så är detta ett arkitektoniskt mästerverk och den absoluta pärlan när det gäller tjeckiska kurorter. Spaområdet i staden är som en tema park där det är lätt att färdas bakåt i tiden. Men detta är på riktigt och man blir inget annat än glad i själen av de vackra byggnaderna. Om det hälsobringande vattnet, som man både badar och dricker, har något att göra med saken låter vi vara osagt. Här finns ett flertal Spa hotell att välja mellan och strax utanför finns ortens golfbana.



Hotel Maxim*** byggdes 1875 och senaste renoveringen var 2004. Detta familjeägda hotell ligger centralt i Spa området runt Kollonaden. Här finns totalt 29 varav 25 är dubbelrum som alla har wc/dusch, hårtork, säkerhetsskåp och TV. Inom hotellet finns behandlingsmöjligheter och en mindre pool. Hotellet har restaurang/frukost rum men är också sammanbundet med Hotel Flora och här finns ytterligare två restauranger och café/bar. Internet finns för närvarande i lobbyn.



- **Marianske Lazne - Český Krumlov 240 km**

Sträckan består nästa uteslutande av landsväg eller kan köras uteslutande på landsväg. Motorvägsdelen är de knappa 60 km innan Plzen. Tänk på att ni måste lösa biljett för att köra på motorvägarna i Tjeckien. En annan sak att tänka på är att i Tjeckien är det 0 promille som gäller så även om man är duktig på att brygga öl ibland annat Plzen så är detta titta som gäller. Förutom öl är man även bra på bygga bilar här, Skoda har nämligen en fabrik här. Från Plzen föreslår jag väg 20/E49 hela vägen ner till orten Ceske Budejovice varifrån ni vikar av mot väg 3/E55 tills ni når väg 39 som också är skyltat mot Cesky Krumlov. Är vädret bra och ni har tid så kan man svänga av från väg 20/E49 redan där väg 122 korsar och sedan fortsätter på riktigt småvägar ner till Smédec där man går på väg 166 och fortsätter ner till väg 39 som är skyltat mot Cesky Krumlov.

- **Český Krumlov / 6 – 8 juli 2012 / fredag - söndag**



Český Krumlov ligger i södra Tjeckien nära gränsen till Österrike och den österrikiska staden Linz. Denna underbara pärla har c:a 14.000 invånare. Till sevärdheterna hör Krumlovborgen som ligger på ett brant klippfästning ovanför floden Vltava. Dess grundare var herrarna av Krumlov och sedan dess har ägarna varit många. 1940 konfiskerades egendom av Gestapo och efter andra världskrigets slut förstatligades slottet och öppnades för allmänhet. Från 1992 finns komplexet med på UNESCO:s Världsarvlista. Stadens gamla delar når man antingen genom en smal landtunga eller över någon av de tre broar som går över floden Vltava.



Hotel Mlyn*+** ligger inne i Cesky Krumlovs stadskärna alldeles nere vid floden Moldau och i slutet av en liten återvändsgränd. Hotellet har 28 smakfullt inredda rum som samtliga har eget badrum, TV, telefon och säkerhetsskåp. Hotellet var tidigare en vattenkvarn med anor från 1400-talet. Frukostmatsal och lobby bar. Parkering på gatan utanför eller på bevakad parkering på 10 minuters gångavstånd.



- **Český Krumlov – Prag 185 km**

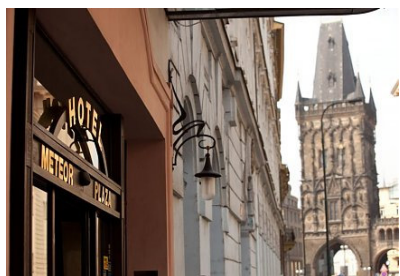
Sträckan består nästa uteslutande av landsväg förutom de sista 47 km innan Prag. Vill man kan köra sträckan ledigt på c.a 3 timmar. Om inte finns annars några trevliga stopp att göra på vägen som t.ex. Slottet Hluboka som ligger lite vid sidan om vår huvudväg, c:a 15 km från Ceske Budejovice i orten Hluboká nad Vltavou. Från Cesky Krumlov är det mer eller mindre skyltat hela vägen till Prag i annat fall så följer ni väg 39 norrut till väg 3/E55. Strax innan Prag kommer ni upp på motorvägen D1/E65 som tar in i Prag. Ert hotell ligger mycket centralt i Prag och jag föreslår att ni använder er av GPS den sista vägen för att inte köra vilse. Tänk på att ni måste lösa biljett för att köra på motorvägarna i Tjeckien.

Prag / 8 – 10 juli 2012 / söndag - tisdag

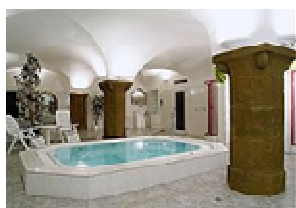
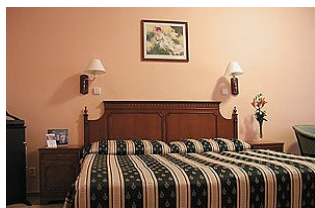


Prag - stenstaden, Gyllene Prag, Prag - den magiska staden, de hundra spirornas stad. Var och en av dessa benämningar beskriver en del av stadens charm. Kulturstaden Prag som inte bombades sönder och samman under något av världskrigen är fylld med intressant arkitektur och minnesmärken från olika epoker. Medeltid, barock och jugend samsas och ger staden dess speciella karaktär. Kulturutbudet är rikt under hela året och här finns alltid något oavsett smak. Innerstaden är mer eller mindre bilfri och lockar till timplånga promenader. Att gå över Karlsbron är ett måste, men ett väldigt trevligt sådant. Väl hemma känns allt lite fattigare med tanke på de rikt dekorerade byggnaderna som kantar de flesta gatorna i Prags gamla stad.

Den 9 juli möter vår svensktalande guide er vid ert hotell för gemensam transfer med minibuss upp till slottsområdet. Härifrån sker resten av turen med apostlahästar varför jag rekommenderar bekväma skor. Guiden är till er förfogande i 3-timmar. Ni och guide får gärna sätta er egen prägel på turen om ni så önskar. I annat fall promenerar ni genom slottsområdet (eventuella entréavgifter får ni lösa på plats) och sedan ner över Karlsbron och in i gamla stan. Turen avslutas på Gamla stans stora torg c:a 10 minuters lugn promenad från ert hotell. Innan dess har vi även hunnit besöka ett minibygger och prova deras öl.



Hotel Meteor Plaza**** ligger i Prags gamla stad och ett stenkasts avstånd från Kruttornet. Hotellet har anor från 1300-talet då den låg precis utanför stadsmuren. Idag har hotellet 73 luftkonditionerade rum med minibar, kaffe kokare och med hårtork i badrummet. Säkerhetsskåp. Hotellet har frukostmatsal samt en typisk källarrestaurang. Om sommaren finns en innergård att tillgå. Motionsrum med mindre pool.

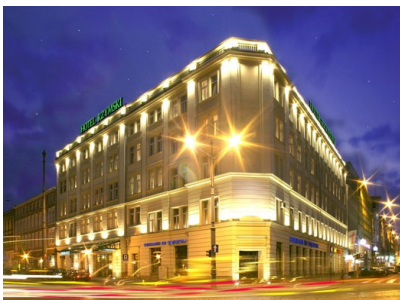


• Prag - Poznan 440 km

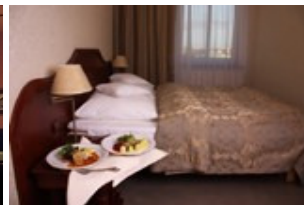
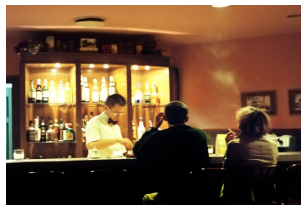
Ånyo har vi en ganska lång dagsetapp framför oss. Sträckan som tar c:a 8 timmar att köra tar oss från Tjeckiska Republiken till Polen och sedan in i Tyskland innan vi åter igen kör in i Polen. Även om motorvägarna inte alls är de roligaste att köra så rekommenderar jag ändå att man väljer motorvägen upp till Liberec d.v.s. väg R10/E65. Från Liberec är det landsväg och till en början skall ni över gränsbergen till Polen. Nästa stad på skyltarna bör vara Görlitz som tillika är Tysklands östligaste stad. Nu behöver ni inte köra in till staden utan ni rundar den på dess östra sida. Väg S127 tar er längs den Polska/Tyska gränsen upp till orten Przewóz. Ja eller rättare sagt nästan hela vägen. Sista biten tar ni av och kör väg K8410 fram till gränsen. Härifrån heter vägen 2 och sedermera väg 27 och tar er till Zielona Góra. Där tar ni av till väg 32 som så småningom blir väg 3 men fortfarande är E65. Swiebodzin är nästa ort och här går ni på väg 2 /E30 som tar hela vägen in till Poznan. Den är sträckan kan bli stökig då detta är en av landets stora pulsåder med mycket av trafiken mellan Polen och Tyskland. Ta det lugnt här!



Poznan ligger nästan halvvägs mellan Prag och Gdynia. Från Prag är det c:a 44 mil 7 timmars körning och härifrån till Gdynia är det 33 mil som bör ta c:a 6 timmar. Finns det tid över kan jag rekommendera en avstickar till Malbork innan ni kommer fram till Gdynia. Poznan är Polens femte största stad och dessutom en väldigt stor mässtad. Engång i tiden var detta Polens huvudstad. Perioden 1793 till andra världskrigets slut tillhörde staden Preussen och sedermera Tyskland. Idag bor här 600.000 personer. Genom staden går den viktigaste vägen för transporter från Warszawa till den Tyska gränsstaden Frankfurt am Oder.



Hotel Rzymek*+** ligger i de centrala delarna av Poznan. Hotellet har 147 rum 3 olika kvalitéer där rumsstorleken är den största skillnaden. De flesta av rummen har vy mot gatan men vissa har utsikt mot innergård. Alla har dock bad/dusch, radio och TV. Internetuppkopplingen är kostnadsfri. Inom hotellet finns restaurang, bistro och cocktail bar. Ett konferensrum finns för 45 personer men även en av restaurangerna kan användas för upp till 80 personer.



• Poznan - Gdansk 320 km

Så snart vi lämnat väg 2 / E30 bakom oss kommer trafikintensiteten att sjunka. Sträckan upp till Gdynia kan köras hel och hållet längs landsvägar men det finns c.a 120 km motorväg att tillgå. En av orter som ni passerar är Bydgoszcz, klingar kanske välbekant för den som är speedway intresserad. Har ni tid så vill jag föreslå en avstickare till orten Malbork där den f.d. Tyskaorderns stora fästning stor mer eller mindre oförstörd. Ett trevlig stopp kan även vara Gdansk innerstad där storhetstiden från Hansan fortfarande gör sig påmind. Sopot strax innan Gdynia är en Polens stora semesterorter vid havet. Mil efter mil med sandstränder och i Sopot en lång pir av trä som sträcker sig rakt ut i havet. Gillar ni sand måste ni bara fortsätta några mil norr ut till orten Leba. Här har det bildats enormt höga sanddyner á la Sahara som sakta slukar allt i sin väg. Byar och skogar håller sakta på att försvinna in i dessa jättedyner. Klart värt ett besök.

- Pris

Pris per person vid del i dubbelrum

4.640:-

I ovanstående pris ingår följande;

- Del i dubbelrum på Hotel Castor i Berlin 3 – 4 juli
- Del i dubbelrum på Hotel Maxim i Marianske Lazne 4 – 6 juli
- Del i dubbelrum på Hotel Mlyn i Cesky Krumlov 6 – 8 juli
- Del i dubbelrum på Hotel Meteor Plaza i Prag 8 – 10 juli
- Del i dubbelrum på Rzymek i Poznan 10 – 11 juli
- Frukost på samtliga hotell inklusive lokala skatter
- Stadsrundtur inklusive transfer med egen svensktalande guide
- Entré i samband med stadsrundturen i Prag
- Besök i klosterbryggeri i Prag under stadsrundturen

I ovanstående priser ingår inte;

- Parkeringsavgifter
- Rese- eller avbeställningsförsäkringar vilket vi starkt rekommenderar ses över innan beställning sker
- Resan till/från/mellan de olika orterna

Vi reserverar oss för pris-, valuta- och programändringar utanför vår kontroll fram till 20 dagar innan avresan

En icke återbetalningsbar deposition om 1.000:- skall vara oss tillhanda senast den 30 mars 2012

En icke återbetalningsbar deposition om 50% av resans kostnad skall vara oss tillhanda senast 15 maj 2012. Slutbetalning skall vara oss tillhanda 1 juni 2012.

Efter att slutbetalning skett skickar vi voucher/biljett till samtliga valda hotell.

Resevillkor för EBTravel AB

- Denna offert är giltig t.o.m. 30 januari 2012
- Denna offert lämnas med reservation för händelser av force majeure karaktär, samt annan påverkan utanför vår kontroll, t.ex. myndighetsbeslut eller -ingripande m.m., vilket kan medföra ändringar av offererat hotell, program m.m. Denna offert är baserad på Euro. Vi reserverar oss för valutaförändringar efter offertens/bekräftelsen tillkomst.
- Lämnade priser är baserade på ett minsta antal av **10 deltagare**. Ändras rumsfördelningen efter offertens avgivande, kan priserna komma att påverkas.
- Beställningen är bindande för parterna när EBTravel AB skriftligen har bekräftat kundens beställning och kunden inom avtalad tid betalat överenskommen anmälningsavgift enligt anvisningar.
- Kunden skall utse kontaktperson med rätt att företräda kunden gentemot EBTravel AB i alla frågor avseende arrangemangen. Kontaktpersonen skall göra alla beställningsändringar som t.ex. ändring av datum, inkvartering, program eller namn. Alla ändringar skall ske skriftligen även avbeställning skall alltid göras skriftligt.
- Vid minskning av deltagarantalet, senare än 34 dagar innan avresa, debiteras mellan 50 - 100 % av arrangemangets totalpris beroende på typ av beställd tjänst.
- EBTravel AB har rätt att ta ut en kostnad för varje ändring av reseavtalet som medför att resebyrån åsamkas kostnader. Debitering sker dock med lägst **500:-** vid sådan ändring.
- Anmälningsavgiften uppgår till minst **1.000:-** per person. Avgiften betalas enligt EBTravel AB anvisningar.
- Slutlikviden skall vara EBTravel AB tillhanda senast 34 dagar innan avresa. Har kundens beställning inkommit senare än 40 dagar innan avresa, gäller speciella villkor enligt överenskommelse mellan EBTravel AB och kunden. EBTravel AB tillämpar dröjsmålsränta enligt räntelagen

Med vänliga hälsningar

László Esgran